

## เอกสารแนบที่ 3

---

หนังสือแจ้งแผนการทำงานในช่วงเวลากลางคืน

ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง

รับที่ 4704

วันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖

เวลา ๑๐:๐๐ น.

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)


กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

USPT ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
424 ถนนพหลโยธิน แขวงดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210  
โทรศัพท์ 0-2574 6180, 0-2829-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  
424 Kumphuang Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66-2574 6180, 66-2829 5555 Fax. 66-2574-6101

ได้รับเอกสาร	
ลงชื่อ	
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่	๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖

MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์-พิริยะ)

กรรมการผู้จัดการ ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... อ.อ. อดิศักดิ์ .....

(กรุณาเขียนด้วยบรรจง)

วันที่..... 9 .....เดือน..... มิถุนายน .....ปี..... 2566 .....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... ทุรกิจ

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 8 ..... เดือน..... 6 ..... ปี..... 2566

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....

เดือน.....

ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยนิมิตร  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นายวิชาญ อินทนิล

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิถุนายน ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ

→

(นายวิชาญ ทุปยยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-64/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านป่าจ้อ อ.เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>
ลงชื่อ... <u>น.ส. สุมิตรา ยืนหาญ</u>
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)
วันที่ <u>9</u> เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>66</u>

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-65/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเขียงรากน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อกำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ นายจิตรลัด ใจนิมพาฬราชกุล

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 10 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ

→  $\frac{1}{2}$

(นายเจริญ ทปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

424 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตเมืองใหม่ กรุงเทพมหานคร 10210  
 โทรศัพท์ 0-2574-6180 0-2929-5555 โทรสาร 0-2574-6101

**FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED**  
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khel Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax. 66-2574-6101

“เติมเต็มการพึ่งพิงผลงานที่นิ่งยับ”

MP-66/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านศาลาพัน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

8 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฑูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-67/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร  
เลขที่ ๖  
ลงชื่อ .....  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ ๘ เดือน ๖ ปี ๕๕

ขอแสดงความนับถือ

—  $\frac{1}{2}$  —

(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-68/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน คุณตฤณ พวงลำเจียก

รองวิศวกรใหญ่ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....นางสาว นฤพนันท์ นินรัตน์

(กรรณเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ลงชื่อ.....	จิรเทพ ธิกุลย์
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	4 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายสถานีรถไฟเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....*นายเจษฎาพงษ์ ขวัญใจ*.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....*8*.....เดือน.....*มิ.ย.*.....ปี.....*66*.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎา ฑูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

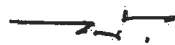
เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

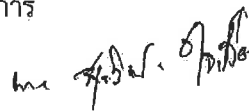
ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ



ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

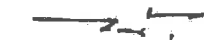
เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

นายเจษฎ์ พูปียะ

ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

สมชาย งามชัด

ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

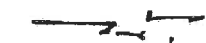
เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

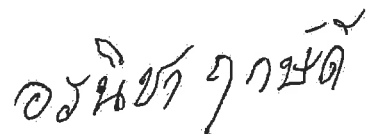
ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ



ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะสลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะสลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ วutipิต)

กรรมการผู้จัดการ

อ.เจษฎ์ วutipิต

ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

กนก วงศ์อนันต์ อนุภาค



ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไป

COPY

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อทำการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) จะทำการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ซึ่งเป็นการช่วยลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อชุมชน โดยจะดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 3 ครั้ง ๆ ละไม่เกิน 3-5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 กรณีที่วันใดมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน โดยจะดำเนินการตามนโยบายด้านความปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อมทุกประการ ในการนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายศิริชัย วงศ์ราษฎร์ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พื้นที่โครงการฯ เบอร์โทรศัพท์ 087-935-1409 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง

4704

รับที่.....

วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๖

เวลา.....

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210  
โทรศัพท์ 0-2574 6180, 0-2829-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khai Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 00-2574 6180, 00-2829 5555 Fax: 00-2574-6101

ได้รับเอกสาร	
ชื่อ.....	
(กรุณาเขียนด้วยบรรจง)	
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๖	

MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง

รับที่.....**4704**.....

วันที่.....**๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖**.....

เวลา.....**๑๐.๐๐ น.**.....

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
<b>นิเทศ</b>	
ลงชื่อ.....	.....
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	.....

MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์-ทุปยะ)

กรรมการผู้จัดการ ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... อ.ไศย์ คุ้มทอง .....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 6 .....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... พลตรี

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 8 ..... เดือน..... 6 ..... ปี 2566

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....

เดือน.....

ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยมิต  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นายวิชาญ อินทนิล

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิถุนายน ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ

→

(นายเชษฐ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-64/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านปาดจ้อ ต.เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p><b>ได้รับเอกสาร</b></p> <p>ลงชื่อ <u>เบญจมาภรณ์ คุ้มทอง</u></p> <p>(กรุณาเขียนตัวบรรจง)</p> <p>วันที่ <u>9</u> เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>66</u></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-65/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**ลงชื่อ กัมปพงศ์ ใจสิงห์

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 10 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ฑูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-66/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านศาลาพัน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร .



(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

8 เดือน 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-67/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร	
ลงชื่อ	นางสาว ดิเรกศิริ
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่	8 เดือน 6 ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-68/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน คุณตฤณ พวงลำเจียก

รองวิศวกรใหญ่ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นางสาว นฤพนธ์ นินันท์ก

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรายน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ลงชื่อ.....	.....
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐิปปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายสถานีรถไฟเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....นายเจษฎาพงษ์ ขวัญ.....  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่.....8.....เดือน.....มิ.ย......ปี.....66.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎา ขวัญ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ลงชื่อ.....	.....
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164.

MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายสถานีรถไฟเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ นายเจษฎา พงษ์ ภูเขียว  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎา พงษ์ ภูเขียว)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์-จุฬิยา)

กรรมการผู้จัดการ ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... อ.เจษฎ์ จุฬิยา

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 6 เดือน มิถุนายน ปี 2566

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....เดือน.....ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎา ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....เดือน.....ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยนิมิตร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ชื่อ <u>นายเกษม อินทร์</u>	
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่ <u>8</u>	เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>2566</u>

ขอแสดงความนับถือ

→ 

(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง  
รับที่.....**4704**

วันที่.....**๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖**

เวลา.....

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210  
โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2829-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  
424 Kumpiang Phai 6, Kwang Donmuang, Khwa Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66 2574-6180, 66-2829-5555 Fax. 66-2574-6101

ได้รับเอกสาร	
ชื่อ..... <b>นิเทศ</b> .....	
(กรุณาเขียนด้วยตัวจริง)	
วันที่.....	<b>๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖</b>

MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐปิตะ)

กรรมการผู้จัดการ **ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ..... **อ.อ. ฐปิตะ** .....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... **๙** .....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน 6 ปี 2566

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....

เดือน.....

ปี.....

.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยนิมิตร  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ชื่อ <u>นาย อดิเทพ</u>	
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่ <u>8</u>	เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>2566</u>

ขอแสดงความนับถือ

→

(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-64/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านป่าจ้อ อ.เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p><b>ได้รับเอกสาร</b></p> <p>ลงชื่อ.....<i>นางสาวสมร คุ้มทอง</i>.....</p> <p>(กรณเขียนตัวบรรจง)</p> <p>วันที่ <u>9</u> เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>66</u></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-65/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
 รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
 เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา  
 อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
 สิ่งที่มาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
 ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
 (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
 ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
 และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
 เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
 (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
 อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
 น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
 - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ เกษมศักดิ์ เจริญไพศาล

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 10 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจริญ ทุปยะ)  
 กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-66/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านศาลาพัน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

(กรุณาเขียนตัวจริง)

8 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-67/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตตีตประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร 6  
เลขที่ ๖๕๗๓๘  
ลงชื่อ.....  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ 8 เดือน 6 ปี ๒๕

ขอแสดงความนับถือ

→ 4.

(นายเจริญ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-68/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน คุณตฤณ พวงลำเจียก

รองวิศวกรใหญ่ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ นางสาว นฤพนธ์ นินรัตน์

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ลงชื่อ.....	จิรเทพ ฤทธิชัย
	(กรุณาเขียนตัวบรรจง)
วันที่.....	๕ เดือน มิ.ย. ปี ๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายสถานีรถไฟเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ นายเจษฎาพงษ์ บัวขาว  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎา ภูปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง

รับที่... **4704**

วันที่... **๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖**

เวลา... **๑๐.๐๐ น.**

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
424 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมทอง กรุงเทพฯ 10210  
โทรศัพท์ 0-2574 6180, 0-2029-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  
424 Kumpheung Phai 6, Kwang Donmuang, Khel Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66 2574-6180, 66-2029 5555 Fax: 66-2574-6101

ได้รับเอกสาร	
ลงชื่อ	<b>นิรุต</b>
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่	<b>๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖</b>

MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

—→ 

(นายเจษฎ์-พิริยะ)

กรรมการผู้จัดการ **ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ..... อโณ ปิยะ .....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 6 .....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... ๒๕๖๖

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ ๘ เดือน ๖ ปี ๒๕๖๖

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูเปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....เดือน.....ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยนิมิตร  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นายวิชาญ อินทร์

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ

→ ↙

(นายวิชาญ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-64/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านป่าจ้อ ต.เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ลงชื่อ... <u>นางสมร คุ้มทอง</u>	
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่	๙ เดือน มิ.ย. ปี ๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-65/RFPT2/2566


6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p><b>ได้รับเอกสาร</b></p> <p>ลงชื่อ <u>กษัตริย์ เจริญผล</u></p> <p>(กรุณาเขียนตัวบรรจง)</p> <p>วันที่ <u>10</u> เดือน <u>มิ.ย</u> ปี <u>66</u></p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายเจริญ ทุปียะ)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-66/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านศาลาพัน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

8 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ จุฑะยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-67/REPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร  
เลขที่ ๖๕๗๐๓ สกสค.  
ลงชื่อ.....  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ ๘ เดือน ๖ ปี ๕๕

ขอแสดงความนับถือ

— 4 —

(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

### โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

ບຸນກາ ບຸນຄົວມັ່ນປະກອບດ້ວຍ ອາຈານ  
424 ນາຍົກທູດພາສາ ດີ ພາສາລາວ ແລະ ພາສາໄທ 10210  
ໂທ: 718-0-2574-6180, 0-2829-5555 ໂທ: 718-0-2574-6101

**FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED**  
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66-2574-6180, 66-2029-5555 Fax: 66-2574-6101

**"เติมเต็มการส่งต่อพลังงานที่ยั่งยืน"**

MP-68/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน คุณตฤณ พวงลำเจียก

รองวิศวกรใหญ่ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นางสาว นฤพนธ์ นิลจันทร์

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน พ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฑูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>	
ลงชื่อ.....	.....
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายสถานีรถไฟเขียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ พริดาตพวงค์ บัญญา  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ 8 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง  
รับที่... **4704**

วันที่... **๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖**

เวลา... **๑๖.๐๐ น.**

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
424 ถนนพหลโยธิน แขวงดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2929-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  
424 Kumpheung Phet 6, Kwang Donmuang, Khel Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax: 66-2574-6101

ได้รับเอกสาร	
ชื่อ.....	
(กรุณาเขียนด้วยตัวจริง)	
วันที่... <b>๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖</b>	

MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
 รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
 เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย  
 อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
 สิ่งที่มาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
 ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
 (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
 ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
 และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
 เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
 (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
 อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
 น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
 - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์-ทูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... อาทิตย์ ฐิตะกุล .....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 9 .....เดือน..... มิถุนายน .....ปี..... 2566 .....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน 6 ปี 2566

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....

เดือน.....

ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยมิต  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ชื่อ นายวิชาญ อินทนิล

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ

→ ↙

(นายเจษฎ์ พูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-64/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านป่าจ้อ อ.เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p><b>ได้รับเอกสาร</b></p> <p>ลงชื่อ... <u>เสกสรรค์ ชื่นหาญ</u></p> <p>(กรุณาเขียนตัวบรรจง)</p> <p>วันที่... <u>9</u> เดือน... <u>มิ.ย.</u> ปี... <u>66</u></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-65/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - นครคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเขียงรากน้อย อ.บางไพร จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร  
ลงชื่อ ก้องเกียรติ เจริญพาณิชกุล  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ 10 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ

→ 2.

(นายเจริญ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-66/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านศาลาพัน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

8 เดือน มิ.ย ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเชษฐา ทุปยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-67/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – นครนายก (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร  
เลขที่ ๖  
เรื่อง ๖  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ ๘ เดือน ๖ ปี ๖๖

ขอแสดงความนับถือ

→ 4.

(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-68/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน คุณตฤณ พวงลำเจียก

รองวิศวกรใหญ่ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ นางสาว นฤพนันท์ โนนจันทร์

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร	
ลงชื่อ.....	จิตภพ ฤทธิชัย
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	4 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปียะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายสถานีรถไฟเชียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ นายเจษฎาพงษ์ ขวัญ  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่ 8 เดือน มิ.ย. ปี 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎา ขวัญ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-59/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง  
รับที่... **4704**

วันที่... **- 16 มิ.ย. ๒๕๖๖**

เวลา... **๑๑:๐๐ น.**

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองท่าโขลง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
424 ถนนพหลโยธิน แขวงดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210  
โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2029-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khel Donmuang, Bangkok 10210  
Tel. 66-2574-6180, 66-2029-5555 Fax. 66-2574-6101

**ได้รับเอกสาร**

**นิเทศ**

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่... **- 16 มิ.ย. ๒๕๖๖** ...



MP-60/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์-พิริยะ)

กรรมการผู้จัดการ ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... อ.อิด ๒๒๓๓ .....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... ๙ .....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-61/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....เดือน.....ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-62/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์แดง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่.....

เดือน.....

ปี.....

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-63/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ประธานชุมชนหมู่ที่ 20 ชุมชนวัดพิชัยนิมิตร

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นายวิชาญ อินทนิล

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ ๘ เดือน มิถุนายน ปี ๒๕๖๖

ขอแสดงความนับถือ

→ 

(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-64/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านป่าจ้อจาง ต.เชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร	
ลงชื่อ <u>นางสาว สนิท คุ้มทอง</u>	
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่	๙ เดือน มิ.ย. ปี ๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฑูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-65/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<b>ได้รับเอกสาร</b>
ลงชื่อ..... <b>เกษมศักดิ์ เกษมทรัพย์</b> .....
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)
วันที่..... <b>10</b> .....เดือน..... <b>วิ.ย</b> .....ปี..... <b>66</b> .....

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ฑูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-66/RFPT2/2566

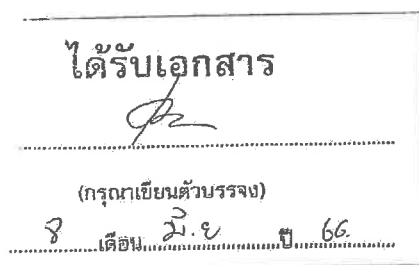
6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านศาลาพัน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท " ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปได้รับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-67/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา  
อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p><b>ได้รับเอกสาร</b></p> <p>เลขที่ <u>๒๕๖๐๓๑๑</u> วันที่ <u>๖</u></p> <p>ลงชื่อ <u>นางสาว ดิเรกสินี</u></p> <p>(กรุณาเขียนตัวบรรจง)</p> <p>วันที่ <u>๘</u> เดือน <u>๖</u> ปี <u>๖๖</u></p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-68/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน คุณตฤณ พวงลำเจียก

รองวิศวกรใหญ่ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

**ได้รับเอกสาร**

ลงชื่อ นางสาว นฤพนธ์ นินันท์ก

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 8 เดือน พ.ย. ปี 2566

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐิปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164

MP-69/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายตรวจทางเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)


ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท ” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร	
ลงชื่อ.....	จิตภาพ ยุกติบ
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)	
วันที่.....	๕ เดือน มิ.ย. ปี ๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164



MP-70/RFPT2/2566

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดประกาศแจ้งการวางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีเจาะตลอดตลอด 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการ  
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

เรียน นายสถานีรถไฟเขียงรากน้อย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ  
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อ  
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง และสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ด้วยวิธีการเจาะตลอด  
(Horizontal Directional Drill-HDD) ในท้องที่ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อให้  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปรับทราบประกาศแจ้งอย่างทั่วถึง จึงใคร่ขอความ  
อนุเคราะห์ติดประกาศแจ้งการทำงาน 24 ชั่วโมง เพื่อก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง  
น้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ  
- นครราชสีมา) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

### ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....  
(กรุณาเขียนตัวบรรจง)  
วันที่.....เดือน.....ปี.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)  
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 02-574-6164